

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v blízkosti centra města Tábor. Jedná se tedy o stavbu v intravilánu, o stavební úpravy vnitrobloku. V prostoru staveniště se nachází inženýrské sítě. Jedná se o kabel VO, sdělovací kabel O2, kabel NN, teplovod, vodovod a kanalizace.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Sítě budou důsledně chráněny.

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační ! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

b) Technické řešení stavby

V rámci stavby dojde k úpravám povrchů dvou stávajících vnitrobloků. Jedná se zejména o výměnu konstrukčních vrstev, tzn. stávající stavebně nevyhovující betonová plocha bude nahrazena novou dlážděnou vozovkou.

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených. V prostoru výstavby bude sejmuta humózní vrstva v tloušťce 0,10m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování vegetačních ploch.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Všechny výkopy hlubší než 1,20m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Zpevněné plochy:

Z důvodu nízkého krytí teplovodů a parovodů pod stávající niveletou komunikace doporučuje provozovatel volit novou konstrukci bez výměny podloží s tužší konstrukcí podkladních vrstev. Tato podmínce byl přizpůsoben návrh konstrukce.

Konstrukce vozovky je následující:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		470 mm	

Konstrukce chodníku je následující:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		370 mm	

Konstrukce chodníku je dimenzována na strojní údržbu.

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x80 se zkosenými hranami. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí chodníků jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na zhutněné zemní pláni chodníku $E_{def,2} = 30$ Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2} = 60$ Mpa, na vrstvě MZK $E_{def,2} = 90$ Mpa.

Odvodnění:

Dešťová voda bude v každém vnitrobloku svedena do uliční vpusti. Nová uliční vpust bude umístěna ve stejném místě jako stávající vpust. Budou použity vpusti s kalištěm, zápachovou uzávěrkou a lapačem splavenin. Vpusti budou připojeny na stávající přípojku. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D 400.

Odvodnění pláň bude zajištěno příčným sklonem min. 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do uličních vpustí.

Trvalé dopravní značení:

Dopravní značení zůstane stávající.

c) Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace. Staveništní doprava bude vedena z ulice Dukelských Bojovníků. Veřejný provoz po dobu výstavby bude usměrněn pomocí dopravně inženýrského opatření. Pro pěší bude zajištěn průchod a přístup k nemovitostem po celou dobu výstavby.

d) Vliv stavby na okolí

Stavba je situována v centru města v prostoru stávajících komunikací. Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

e) Bezpečnost stavby

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Projekt vytváří podmínky pro bezpečný a plynulý pohyb vozidel i chodců. S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

f) Bezbariérové užívání

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

U všech míst určených k přecházení chodců budou důsledně dodržovány výškové rozdíly mezi niveletou chodníku a vozovky 20mm. V místě snížené obruby budou po celé délce osazeny varovné pásy š. 400mm. V místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou navrženy signální pásy š. 800mm.